MUNICIPALITE D'ORMONT-DESSOUS

Au Conseil communal
d'Ormont-Dessous

Le Sépey, le 15 mai 2018

PREAVIS N° 10/2018

Demande de crédit pour financer des travaux de réfection du réseau routier

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

1. Préambule

Par le présent préavis, la Municipalité sollicite l'octroi d'un crédit d'investissement de **CHF 260'000.00** pour couvrir les frais liés à l'amélioration et à l'entretien des routes communales.

2. Objectif visé par les travaux

L'objectif visé par les travaux est la remise en état des routes et des chemins fortement endommagés durant l'hiver (déneigement important) et par les fortes précipitations du mois de janvier. C'est à la fonte des neiges que d'importants dégâts ont été constatés sur le réseau routier de la commune.

L'analyse a permis de lister les travaux suivants :

1. Chemin du Poyet, hauteur du pont du même nom.
2. Carrefour Tour de la Golette - chemin du Poyet.
3. Chemin de Matélon, entre les numéros 8 et 9.
4. Chemin de Matélon, entre les numéros 8 et 45.
5. Chemin de la Bonne-Eau.
6. Route des Voëttes, hauteur du chemin du Reposoir.
7. Route de Brison.

3. Travaux prévus

Les tronçons incriminés sont représentés sur les plans annexés.

Chemin du Poyet, hauteur du pont du même nom, La Forclaz

Lors de la visite locale, constat a été fait que le revêtement bitumineux a souffert et que des trous sont en formation. Ces dommages ont été causés par de très nombreux passages des machines de déneigement et par un salage intensif. Il a également été constaté de très nombreuses fissures sur l'ensemble de la route. Il serait également nécessaire de profiler l'artère afin que l'eau s'écoule correctement.

Le budget 2018 prévoit de procéder à la réfection du pont du Poyet, qui présente des dommages importants dus au temps et à la carbonatation.

Au vu de ce qui précède, la Municipalité propose d'entreprendre la réfection de la partie supérieure du pont, puisque la partie inférieure sera complètement refaite.

Carrefour Tour de la Golette - chemin du Poyet, La Forclaz

En été 2017, lors des transports pour la construction du télésiège « Conche-Mi-Laouissalet », des véhicules lourds ont transité par La Forclaz. Ces nombreux passages et les fortes chaleurs ont eu raison du revêtement. Le carrefour avait été refait par un principe de goudronnage « bi couche », mais nous nous sommes rendu compte que cette solution n'est pas adaptée à l'endroit. Il sied de préciser que c'est le ripage des roues qui a provoqué le décollement du goudron.

Lorsque les dommages ont été constatés, contact a été pris avec le bureau d'ingénieur, responsable du chantier, pour dénoncer les faits. Une rencontre a été agendée pour discuter, établir les responsabilités et définir les modalités pour les réparations du carrefour. Suite à cette rencontre, un devis a été sollicité auprès de l'entreprise Prodo pour la réfection des dommages. Dite entreprise avait posé le revêtement incriminé.

A réception de l'offre, un échange de courrier a permis de définir que la société Télé Villars-Gryon-Diablerets SA (TVGD SA) payera, pour solde de tout compte, le montant de la réparation qui s'élève à CHF 3'823.20.

Pour éviter de nouvelles surprises, la Municipalité propose de poser un revêtement bitumeux sur toute la surface du carrefour.

Chemin de Matélon entre les numéros 8 et 9, Le Sépey

Vu son état de dégradation, ce chemin fait l'objet d'une attention particulière depuis quelque temps. Les utilisateurs ont signalé que la circulation devient difficile, voire dangereuse. Après un hiver aussi rude et le fort ruissellement d'eau, ce chemin est complètement détérioré.

Le constat est sans appel, des travaux doivent être entrepris afin de remettre en état cette desserte qui présente des déformations importantes ainsi que de nombreux trous et dévers qui rendent problématique l'engagement des engins chargés du déneigement. La lame ne peut plus dégager la neige de manière idoine vu l'état de l'enrobé.

Lors d'une discussion avec les riverains, nous avons appris que la partie privée du chemin allait être rénovée. Il est apparu évident que si la partie privée était refaite, l'entretien de la partie communale devait être exécutée. De plus, les infrastructures seront en place. Ne pas réaliser ces travaux n'aurait pas de sens.

Au vu de ce qui précède, la Municipalité propose d'entreprendre ces travaux en même temps que le secteur privé.

Chemin de Matélon, entre les numéros 8 et 45, Le Sépey

Pour tous les usagers de ce chemin, il devient compliqué de rouler correctement. La difficulté provient de déformations importantes à divers endroits du tronçon concerné par les travaux. Les dégâts sont dus à des affaissements de la route, voire même un mouvement de terrain. A court terme cette détérioration pourrait même devenir dangereuse. Cette réparation devient indispensable pour que le trafic automobile se déroule en toute sécurité. Il est proposé de profiter de ces travaux pour reprendre l'écoulement des eaux claires et la réparation des regards.

A la hauteur du numéro 41 dudit chemin la bordure a fortement souffert et il devient indispensable de la refaire afin que la bande de roulement soit bien définie. Les véhicules circulent aujourd'hui en dehors de la route. Les travaux consisteront à redéfinir clairement le bord de la chaussée par la repose d'une bordure.

A la hauteur du numéro 45, une réparation provisoire de la route a été exécutée en 2017. Cette correction a consisté à renforcer un affaissement, côté amont, par un apport de « grave ». Dans le but que la matière se compacte bien, ce travail a été laissé en l'état quelques mois afin que la desserte puisse être profilée correctement. Il est grand temps maintenant de terminer ces travaux par la pose d'un revêtement bitumineux et rendre le chemin carrossable.

Les travaux liés à la bordure et au regard des eaux claires, très fortement endommagés, seront exécutés en même temps. Le coût sera supporté par l'entreprise Grisoni-Zaugg SA, M. Jean-Paul Chabloz et TLML SA. En effet, lors de la construction de la ferme de M. Chabloz et du nouveau télésiège des camions de diverses entreprises ont emprunté cette route à de nombreuses reprises et causé ces dégâts.

Chemin de la Bonne-Eau, Cergnat

Le 11 avril 2018, M. Cottier signalait que le chemin de la Bonne-Eau était fortement endommagé et qu'il ne pouvait plus se rendre chez lui. Une visite locale a permis de constater que le revêtement bitumineux a été soulevé par une résurgence d'eau en son milieu sur une surface d'environ 4 mètres carrés. Un raccommodage d'urgence a été effectué afin que le bordier puisse rentrer chez lui.

De plus, le revêtement, sur une distance d'environ 150 mètres, est très dégradé et une intervention à court terme est nécessaire. D'autre part, le drainage longeant le chemin ne fait plus son travail.

Après réflexion, la Municipalité propose de refaire le chemin de la Bonne-Eau sur la distance indiquée ci-dessus. Cela permettra d'intervenir une seule fois et de moderniser la desserte. Ce travail, une fois terminé, facilitera le déneigement.

Route des Voëttes, hauteur du chemin du Reposoir, Les Voëttes

Lors d'un passage sur la route des Voëttes, constat a été fait que divers travaux doivent être assez rapidement entrepris. Les dégradations sont dues aux conditions météorologiques exceptionnelles de cette année. A la hauteur du chemin du Reposoir la bordure s'est affaissée à l'extrême bord de la place et pourrait se transformer en un éboulement si un travail de consolidation n'est pas mis en œuvre rapidement. La fissure constatée permet l'infiltration d'eau, ce qui a pour conséquence une augmentation du risque.

L'intervention proposée consiste à poser un enrochement en pierres sèches, ce qui consolidera le bord de la place.

Les glissières situées à la hauteur du lieu-dit « Mimont » ne remplissent plus leur rôle de sécurité. Effectivement, elles sont fortement inclinées, voire pliées. Ces dégâts sont dus pour une part à la neige poussée contre ces glissières par les véhicules de déneigement. Cette dégradation provient également de l'affaissement du bord de la route et du poids des ans.

Les travaux proposés consisteraient au remplacement complet des deux secteurs équipés de glissières et des renforcements par des poteaux d'une longueur plus importante. Ce système permet une emprise plus importante dans le sol, soit une meilleure consolidation de l'installation.

Sur la même route, à la hauteur du lieu-dit « Polliez Marguet », un éboulement s'est produit et risque de déstabiliser la route à court terme. Ce mouvement de terrain est la conséquence de pluies torrentielles qui ont créé une poche qui a soudainement lâché et mis en mouvement le terrain.

Les travaux proposés consisteraient à refaire le talus. Diverses solutions sont à l'étude, un caisson ou un enrochement. La solution la plus appropriée sera adoptée après discussion et concertation.

Route de Brison, La Forclaz

Dans le courant du mois de janvier, le GFLO signalait qu'un éboulement bloquait la route de Brison. La coulée s'est déclenchée au bord de la route des Chavonnes, au lieu-dit « Le Bois des Esserts ». Ce décrochement d'environ 500 m^3 est parti 20 à 30 mètres en dessous de la route des Chavonnes. Vu la quantité de matériaux, il n'est pas possible de savoir si la route de Brison a subi des dégâts. Il faudra attendre que cette desserte soit dégagée pour prendre les dispositions qui s'imposent pour la remise en état en cas de dégâts.

Les premières mesures consisteront à évacuer les matériaux qui obstruent la route. Suite à ces travaux, une analyse de l'état de la desserte sera faite et définira si des travaux supplémentaires doivent être entrepris.

4. Analyse des variantes

Les travaux projetés résultent de l'analyse sur le terrain des options à prendre pour leur réalisation.

5. Coûts

Les coûts des travaux sont établis comme suit :

Chemin du Poyet, hauteur du pont du même nom, La Forclaz

Fraisage, piquage, balayage, lavage, couche de collage			CHF	8'265.00
Pose revêtement ACT 11, reflachage, surépaisseur			CHF	9'765.00
Mise à niveau regards, grille, pavés, pose regard inodore			CHF	2'685.00
Divers et imprévus			CHF	750.00
Total brut			CHF	21'465.00
Rabais 3%	s/ CHF 21'465.00	./.	CHF	643.95
Escompte 2%	s/ CHF 20'821.05	./.	CHF	416.42
TVA 7.7%	s/ CHF 20'404.62		CHF	1'571.15
Total TTC			**CHF**	**21'975.80**

Carrefour Tour de la Golette - chemin du Poyet, La Forclaz

Installation de chantier, déplacement de machines, fraisage			CHF	7'325.00
Infrastructure			CHF	2'015.00
Superstructure et revêtement			CHF	7'432.50
Mise à niveau, grilles, appel d'eau, coulisse, caniveaux, etc...			CHF	575.00
Divers et imprévus			CHF	750.00
Total brut			CHF	18'097.50
Rabais 3%	s/ CHF 18'097.50	./.	CHF	542.92
Escompte 2%	s/ CHF 17'554.57	./.	CHF	351.09
TVA 7.7%	s/ CHF 17'203.48		CHF	1'324.66
Total TTC			CHF	18'528.15
Facture à TVGD pour dommages occasionnés		./.	CHF	3'823.20
Total TTC			**CHF**	**14'704.95**

Chemin de Matélon, entre les numéros 8 et 9, Le Sépey

Nettoyage support, encollage du support			CHF	879.75
Reprofilage enrobé ACT 16N, mise en œuvre géogrille			CHF	12'737.25
Pose enrobé AC 16N, transport intermédiaire, bourrelet enrobé			CHF	11'205.75
Total brut			CHF	24'822.75
TVA 7.7%	s/ CHF 24'822.75		CHF	1'911.35
Total TTC			**CHF**	**26'734.10**

Chemin de Matélon, entre les numéros 8 et 45, Le Sépey

Installation de chantier			CHF	5'120.00
Infrastructure			CHF	20'549.00
Superstructure et revêtement			CHF	16'563.00
Réfection et remise en état des appels d'eau			CHF	6'844.00
Divers et imprévus			CHF	2'400.00
Total brut			CHF	51'476.00
Rabais 3%	s/ CHF 51'476.00	./.	CHF	1'544.28
Escompte 2%	s/ CHF 49'931.72	./.	CHF	998.63
TVA 7.7%	s/ CHF 48'933.08		CHF	3'767.84
Total TTC			**CHF**	**52'700.95**

Chemin de Matélon, hauteur du numéro 41, Le Sépey

Installation de chantier			CHF	1'000.00
Travaux préparatifs, infrastructure			CHF	2'916.00
Superstructure et revêtement			CHF	3'520.00
Divers et imprévus			CHF	400.00
Total brut			CHF	7'836.00
Rabais 3%	s/ CHF 7'836.00	./.	CHF	235.08
Escompte 2%	s/ CHF 7'600.92	./.	CHF	152.01
TVA 7.7%	s/ CHF 7'448.90		CHF	573.56
Total TTC			**CHF**	**8'022.45**

Chemin de Matélon, hauteur du numéro 45, Le Sépey

Installation de chantier			CHF	1'200.00
Travaux préparatifs, infrastructure			CHF	6'734.00
Superstructure et revêtement			CHF	8'580.00
Divers et imprévus			CHF	1'400.00
Total brut			CHF	17'914.00
Rabais 3%	s/ CHF 17'914.00	./.	CHF	537.42
Escompte 2%	s/ CHF 17'376.58	./.	CHF	347.53
TVA 7.7%	s/ CHF 17'029.04		CHF	1'311.23
Total TTC			**CHF**	**18'340.30**

Chemin de la Bonne-Eau, Cergnat

Installation de chantier			CHF	2'500.00
Infrastructure			CHF	14'015.00
Superstructure et revêtement			CHF	17'709.00
Total brut			CHF	34'224.00
Rabais 3%	s/ CHF 34'224.00	./.	CHF	1'026.72
Escompte 2%	s/ CHF 33'197.28	./.	CHF	663.94
TVA 7.7%	s/ CHF 32'533.33		CHF	2'505.06
Total TTC			**CHF**	**35'038.40**

Route des Voëttes, hauteur du lieu-dit « Mimont »

Remplacement de la glissière, secteur 1				
Installation de chantier			CHF	650.00
Dépose de la glissière existante			CHF	1'700.00
Fourniture et pose de la nouvelle glissière et des nouveaux poteaux			CHF	12'700.00
Fourniture et pose des catadioptres			CHF	300.00
Moins-value pour glissière récupérée		./.	CHF	1'020.00
Total brut			CHF	14'330.00
TVA 7.7%	s/ CHF 14'330.00		CHF	1'103.41
Total TTC			**CHF**	**15'433.40**

Remplacement de la glissière, secteur 2			
Installation de chantier		CHF	650.00
Dépose de la glissière existante		CHF	1'700.00
Fourniture et pose de la nouvelle glissière et des nouveaux poteaux		CHF	13'140.00
Fourniture et pose des catadioptres		CHF	300.00
Moins-value pour glissière récupérée	./.	CHF	1'020.00
Total brut		CHF	14'770.00
TVA 7.7%	s/ CHF 14'770.00	CHF	1'137.29
Total TTC		**CHF**	**15'907.30**

Certains chantiers ne seront séparés que de quelques centaines de mètres, c'est pourquoi la Municipalité entend encore négocier les frais des installations des chantiers.

De plus, la Municipalité restera très vigilante lors des métrés contradictoires.

A ce jour, les devis pour les travaux de la route de Brison, de la route des Voëttes, hauteur du chemin du Reposoir, et de l'éboulement sur la route des Voëttes ne sont pas encore arrivés.

Selon des informations connues, l'estimation de ces travaux est de l'ordre de CHF 50'000.00.

Route de Brison	CHF	27'000.00
Route des Voëttes hauteur du chemin du Reposoir et éboulement sur la route des Voëttes	CHF	23'000.00
Montant estimé	CHF	50'000.00

Récapitulatif

Chemin du Poyet, hauteur du pont du même nom	CHF	21'975.80
Carrefour Tour de la Golette - chemin du Poyet	CHF	14'704.95
Chemin de Matélon, entre les numéros 8 et 9	CHF	26'734.10
Chemin de Matélon, entre les numéros de 8 à 45	CHF	52'700.95
Chemin de Matélon, hauteur du numéro 41	CHF	8'022.45
Chemin de Matélon, hauteur du numéro 45	CHF	18'340.30
Chemin de la Bonne-Eau	CHF	35'038.40
Route des Voëttes, remplacement des glissières	CHF	31'340.70
Route de Brison (estimation)	CHF	27'000.00
Route des Voëttes, hauteur du chemin du Reposoir, et éboulement sur la route des Voëttes (estimation)	CHF	23'000.00
Total TTC	CHF	258'857.65
Prix total arrondi	**CHF**	**260'000.00**

6. Financement

Ces travaux seront financés par un emprunt demeurant toutefois dans les limites fixées par le plafond d'endettement adopté par le Conseil communal. L'investissement sera quant à lui amorti sur 30 ans.

7. Conclusions

Au vu de ce qui précède, la Municipalité vous prie, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers, de bien vouloir prendre les décisions suivantes :

LE CONSEIL COMMUNAL D'ORMONT-DESSOUS

vu le préavis municipal n° 10/2018 du 15 mai 2018,

ouï le rapport de la commission désignée pour étudier cette affaire,

considérant que cet objet a été valablement porté à l'ordre du jour,

DECIDE

- **d'accorder à la Municipalité un crédit de CHF 260'000.00 TTC pour financer des travaux de réfection du réseau routier ;**
- **d'admettre le mode de financement proposé ;**
- **d'amortir cet investissement sur une période de 30 ans.**

Veuillez agréer, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers, nos salutations distinguées.

AU NOM DE LA MUNICIPALITE

La Syndic

Gretel Ginier

La Secrétaire

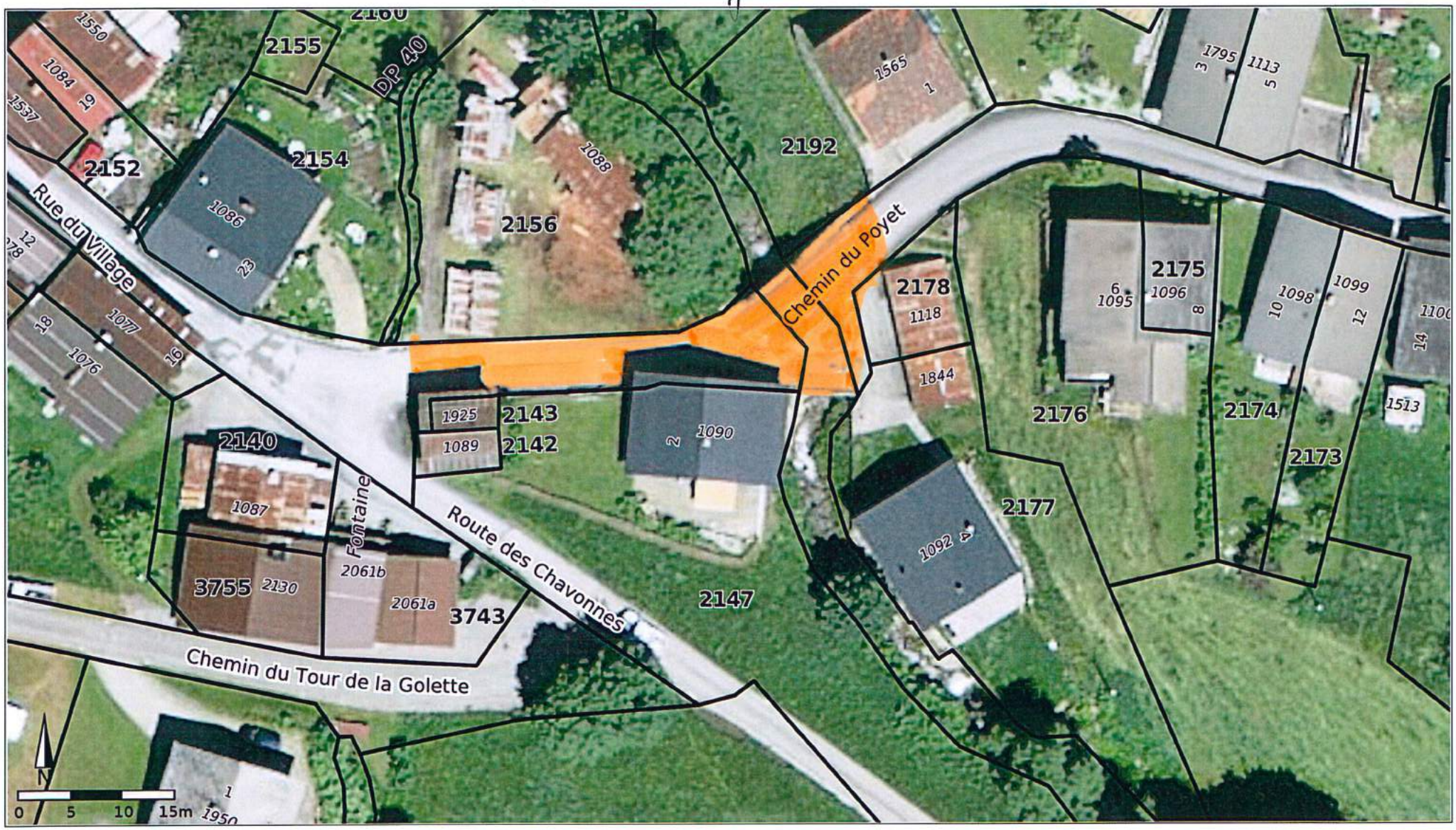
Isabelle Mermod Gross

Annexes : ment.

Préavis adopté par la Municipalité dans sa séance du 22 mai 2018

Délégué municipal : M. Marcel Borloz, Municipal

Chemin du Poyet



Commune d'Ormont-Dessous
ormont-dessous.geocommunes.ch

geocommunes
Partenaire et développeur : GÉO SOLUTIONS

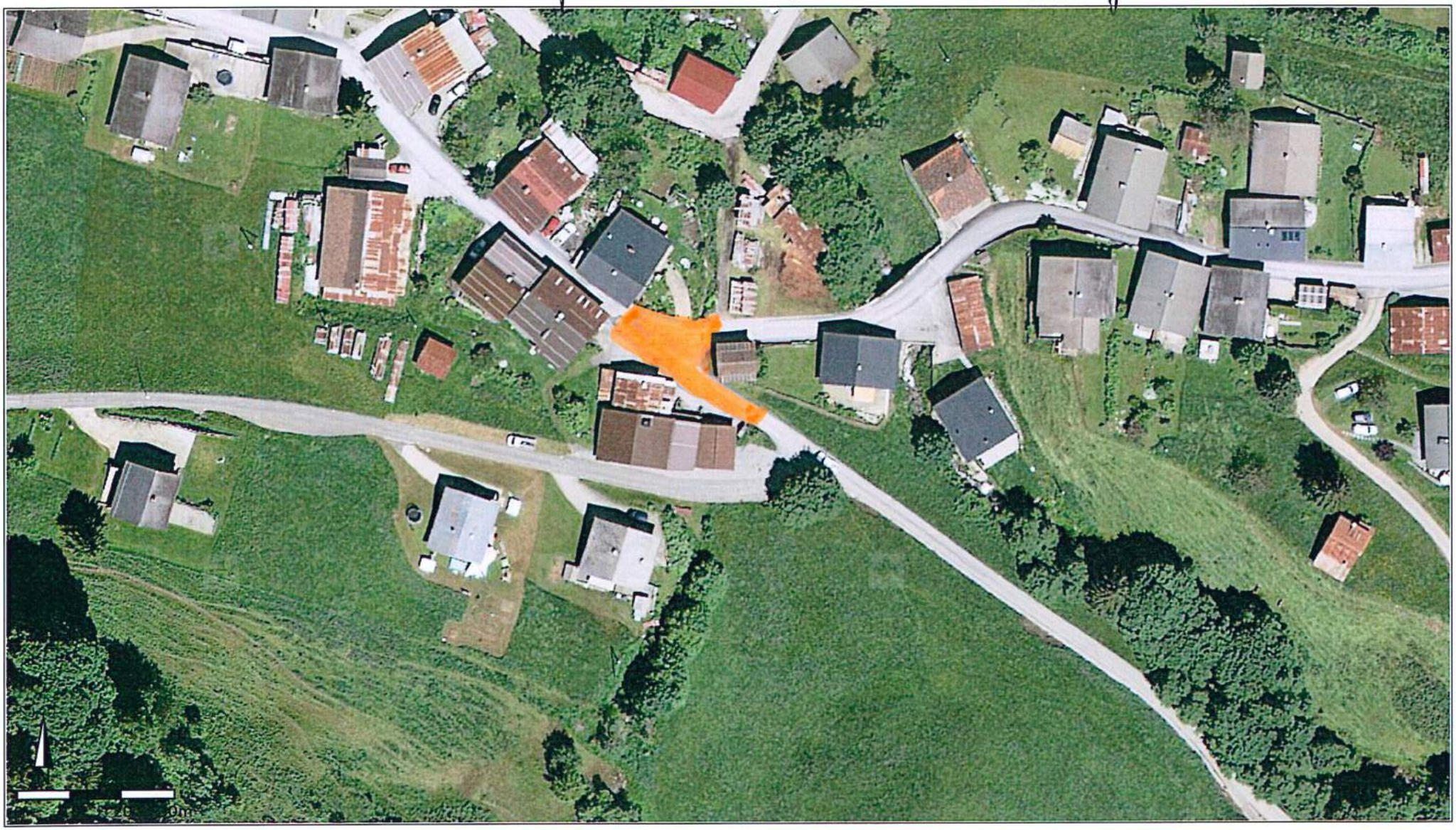
Echelle 1: 500

Imprimé, le 18.05.2018 à 11:20

Informations dépourvues de foi publique. Les informations à caractère légal sont fournies par les autorités compétentes. Aucune garantie n'est donnée sur l'exactitude, l'exhaustivité et l'actualité des données. La position des conduites est à vérifier par sondage.

© Géodonnées : Etat de Vaud / swisstopo

Carrefour Tour de la Golette - chemin du Poyet



Commune d'Ormont-Dessous
ormont-dessous.geocommunes.ch

geocommunes
Partenaire et développeur : GÉO SOLUTIONS

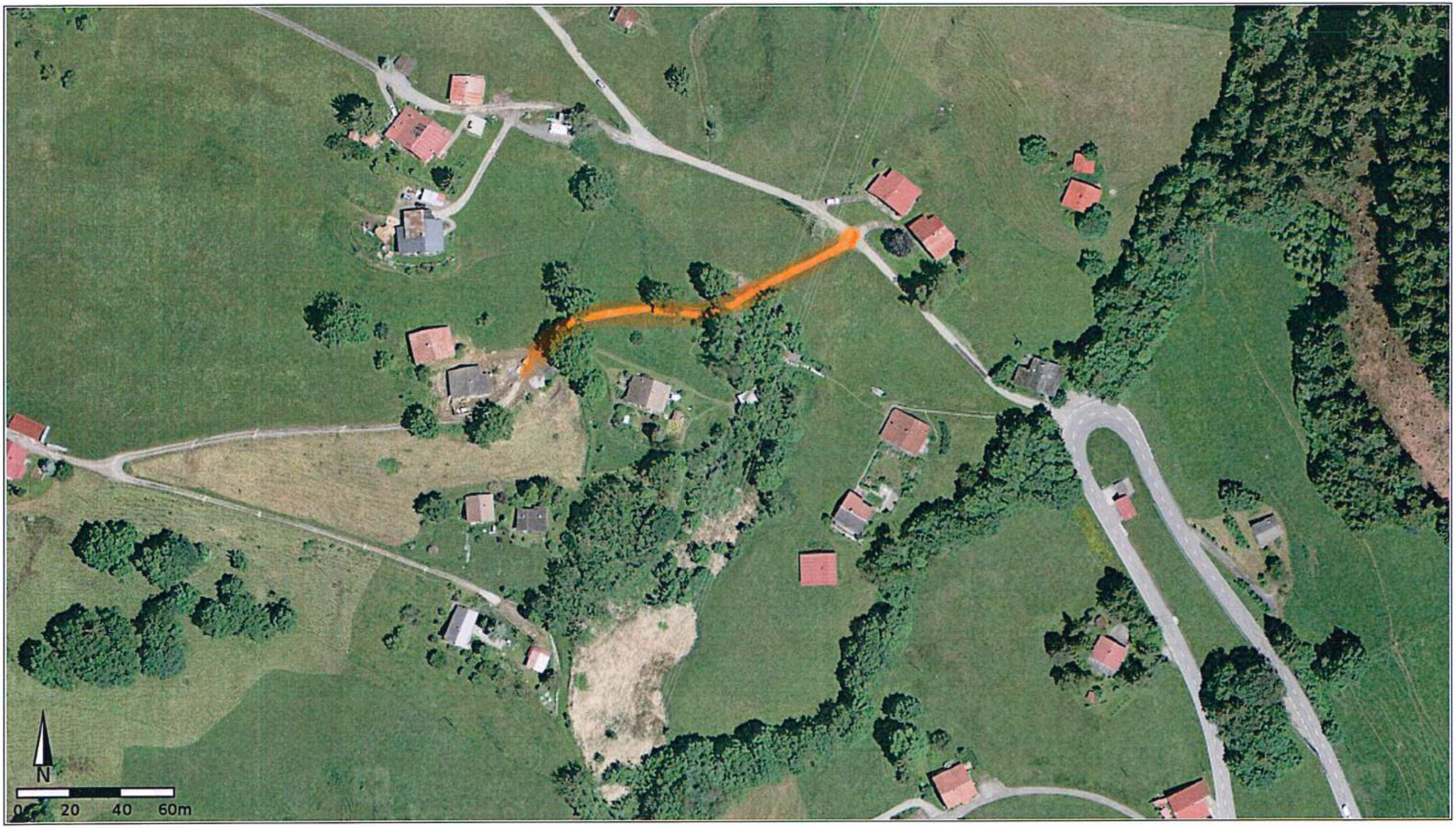
Echelle 1: 1'000

Imprimé, le 16.05.2018 à 13:50

Informations dépourvues de foi publique. Les informations à caractère légal sont fournies par les autorités compétentes. Aucune garantie n'est donnée sur l'exactitude, l'exhaustivité et l'actualité des données. La position des conduites est à vérifier par sondage.

© Géodonnées : Etat de Vaud / swisstopo

Chemin de Matélon, entre les numéros 8 et 9



Commune d'Ormont-Dessous
ormont-dessous.geocommunes.ch

geocommunes
Partenaire et développeur : GÉO SOLUTIONS

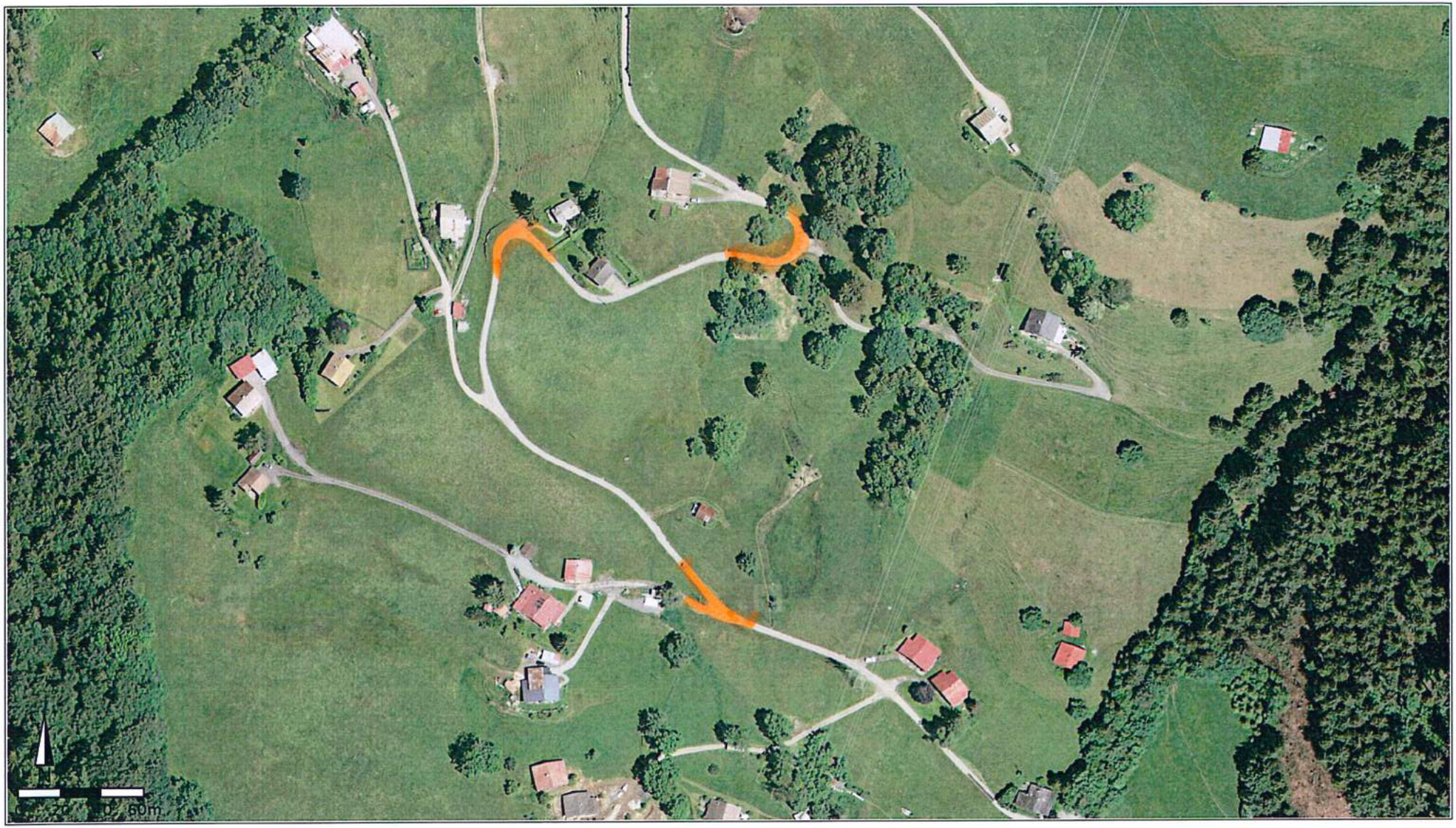
Echelle 1: 2'000

Imprimé, le 16.05.2018 à 13:40

Informations dépourvues de foi publique. Les informations à caractère légal sont fournies par les autorités compétentes. Aucune garantie n'est donnée sur l'exactitude, l'exhaustivité et l'actualité des données. La position des conduites est à vérifier par sondage.

© Géodonnées : Etat de Vaud / swisstopo

Chemin de Matélon, entre les numéros 8 et 45



Commune d'Ormont-Dessous
ormont-dessous.geocommunes.ch

geocommunes
Partenaire et développeur : GÉO SOLUTIONS

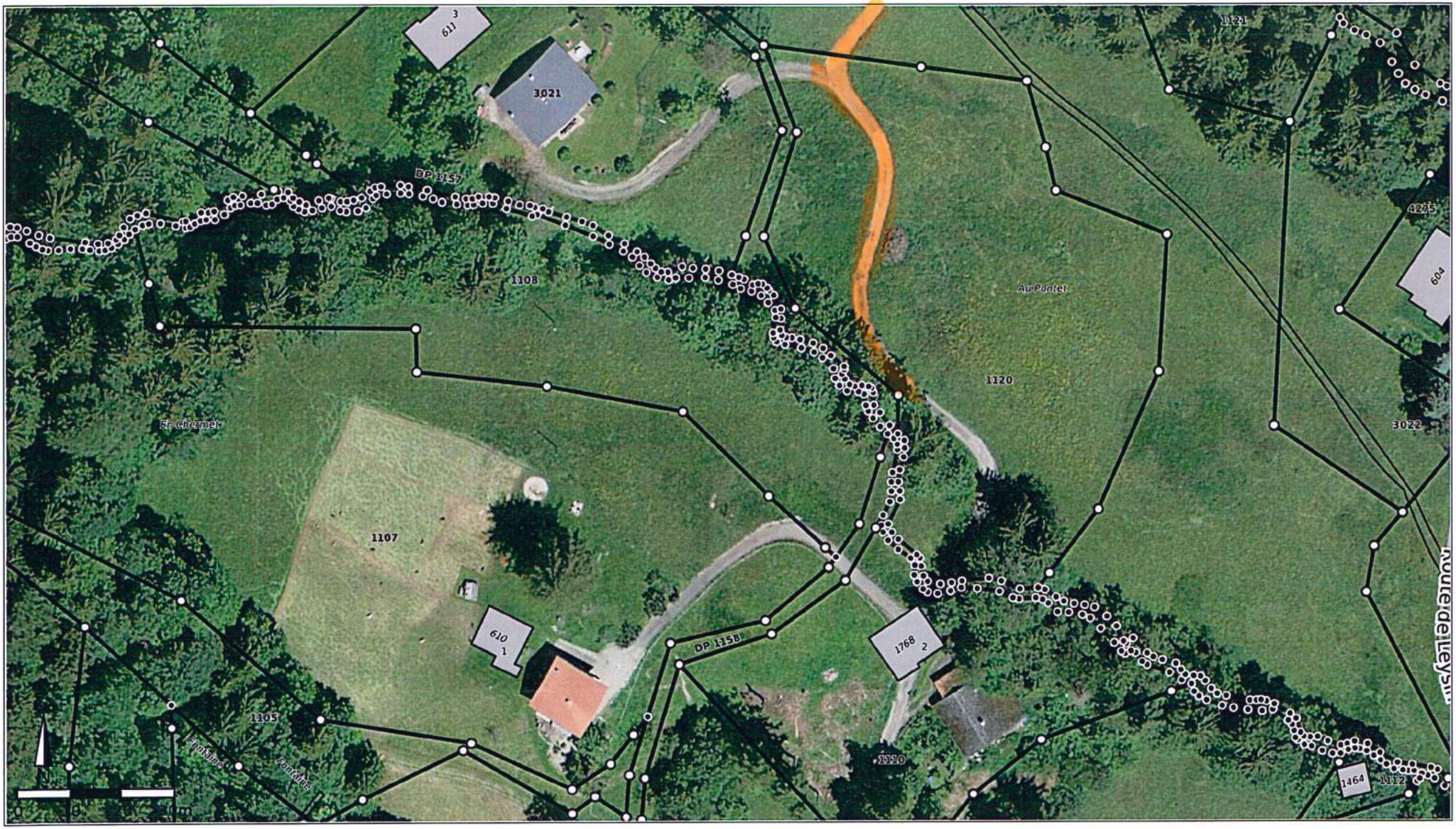
Echelle 1: 2'500

Imprimé, le 16.05.2018 à 13:43

Informations dépourvues de foi publique. Les informations à caractère légal sont fournies par les autorités compétentes. Aucune garantie n'est donnée sur l'exactitude, l'exhaustivité et l'actualité des données. La position des conduites est à vérifier par sondage.

© Géodonnées : Etat de Vaud / swisstopo

Chemin de la Bonne-Eau



Commune d'Ormont-Dessous
ormont-dessous.geocommunes.ch

geocommunes
Partenaire et développeur : GÉO SOLUTIONS

Echelle 1: 1'000

Imprimé, le 16.05.2018 à 13:23

Informations dépourvues de foi publique. Les informations à caractère légal sont fournies par les autorités compétentes. Aucune garantie n'est donnée sur l'exactitude, l'exhaustivité et l'actualité des données. La position des conduites est à vérifier par sondage.

© Géodonnées : Etat de Vaud / swisstopo

Route des Voëttes



Commune d'Ormont-Dessous
ormont-dessous.geocommunes.ch

geocommunes
Partenaire et développeur : GÉO SOLUTIONS

Echelle 1: 2'500

Imprimé, le 22.05.2018 à 12:05

Informations dépourvues de foi publique. Les informations à caractère légal sont fournies par les autorités compétentes. Aucune garantie n'est donnée sur l'exactitude, l'exhaustivité et l'actualité des données. La position des conduites est à vérifier par sondage.

© Géodonnées : Etat de Vaud / swisstopo

Route des Voëttes



Commune d'Ormont-Dessous
ormont-dessous.geocommunes.ch

geocommunes
Partenaire et développeur : GÉO SOLUTIONS

Echelle 1: 5'000

Imprimé, le 22.05.2018 à 12:04

Informations dépourvues de foi publique. Les informations à caractère légal sont fournies par les autorités compétentes. Aucune garantie n'est donnée sur l'exactitude, l'exhaustivité et l'actualité des données. La position des conduites est à vérifier par sondage.

© Géodonnées : Etat de Vaud / swisstopo

Route de Brison



Commune d'Ormont-Dessous
ormont-dessous.geocommunes.ch

geocommunes
Partenaire et développeur : GÉO SOLUTIONS

Echelle 1: 5'000

Imprimé, le 16.05.2018 à 13:50

Informations dépourvues de foi publique. Les informations à caractère légal sont fournies par les autorités compétentes. Aucune garantie n'est donnée sur l'exactitude, l'exhaustivité et l'actualité des données. La position des conduites est à vérifier par sondage.

© Géodonnées : Etat de Vaud / swisstopo